



Nové vozidlo převzal výkonný ředitel společnosti Komwag Jaroslav Stružka (vlevo)

sklo nebo papír," objasňuje důvod nákupu nové soupravy Jan Petružálek.

Pozitivem rychlá dodávka

Koupě vozidla byla zčásti financována z prostředků Evropské unie v rámci

ci programu na zlepšení životního prostředí v oblasti nakládání s odpady. Jeho rekordní dodávka proběhla v řádu několika týdnů od objednávky. „Velkou zásluhu na tom má společnost Hanes, která montáž podvozku

a nástavby zvládla ve svém provozu ve Zličíně opravdu rychle. Je také pravdou, že dodavatelé podvozků splňujících dosud postačující normy Euro V jsou předzásobeni, čili ani zde se nemuselo čekat. V budoucnu s motory splňujícími normu Euro VI očekáváme zdražení podvozků zhruba o 15 procent, proto nebylo proč s koupí váhat. Náš technický park (využíváme devět až deset svozových souprav) stejně systematicky doplňujeme, jelikož životnost a ekonomický provoz soupravy je zhruba deset let. Proto pořizujeme většinou jedno nové auto ročně, aby docházelo k pravidelné obměně. Jen doufám, že normou Euro VI již vývoj končí. Jinak by naše vozidla produkovala snad lepší vzduch, než jsme zvyklí běžně dýchat," poznamenává s trochou nadsázky Jan Petružálek.

Zesílený a bezúdržbový

Podvozek Mercedes-Benz Actros 1832 patří v komunální sféře mezi osvědčené standardy. Dvousé vozidlo má poháněnou zadní vzduchem odpruženou nápravu. Šestiválcový motor o výkonu 320 koní splňuje normu Euro 5.

Pro komunální nasazení je podvozek oproti standardu speciálně zesílen, jelikož při běžném provozu dochází k častému přetěžování zadní nápravy. Problém s dotižením přední nápra-

vy vyřešil výrobce v případě modelu Actros použitím větší a těžší kabiny a větším motorem. Pro provoz v městských ulicích jsou velice důležité i příznivé nájezdové úhly a hlavně automatizovaná převodovka, díky níž klesá spotřeba pohonných hmot zhruba o deset procent. Z důvodu častého rozjíždění a zastavování svozové nástavby je vozidlo opatřeno dvoukotoučovou spojkou. Uživatel určitě také ocení inteligentní servisní systém. Vozidlo si dokáže kontrolovat stav oleje, počet odpracovaných motohodin a další údaje o provozu. Na základě toho hodnotí potřebný servisní interval. Pokud obsluha vidí, že servisní zásah není nutný, do servisu nemusí. Podvozek je navíc maximálně bezúdržbový, nejsou na něm žádné mazací části, mazání se odehrává až v servisu.

Do servisu za devět měsíců

Nástavba RosRoca Olympus je vybavena řídicím systémem obsahujícím velké množství prvků diagnostiky a především komunikujícím s obsluhou sto procentně v českém jazyce. Servisní interval nástavby se pohybuje na úrovni 300 odpracovaných motohodin, ale je třeba zdůraznit, že jde o motohodiny odpracované samotnou nástavbou a nikoli podvozkem. Interval tak dosahuje přibližně devíti měsíců.

Text a foto Roman Paleček

Nabídka souprav pro svoz komunálního odpadu

Typ:	Renault Premium 270.19 BOM 4 x 2	Renault Midlum 220.16/C PR 4 x 2	Renault Premium 270.19 BOM 4 x 2
RZ:	3A9 5691	5A5 4683	6A5 0260
VIN:	VF622ACB000101041	VF644ACA000014649	VF622ACB000102680
Rok výroby:	2003	2005	2006
Barva:	oranžová	oranžová	oranžová
Nástavba:	Schörling 3R-15 komunální	Cross 9, Ros Roca	Cross 16, Ros Roca
Objem nástavby:	15 m ³	9 m ³	16 m ³
Najeto:	180 000 km	350 500 km	212 000 km
Ostatní:	Auto je stále v provozu, velmi dobrý stav. Pravidelný servis. Nová spojková sada. Couvací kamera. Nové baterie.	Auto je stále v provozu, velmi dobrý stav. Pravidelný servis. Couvací kamera. Repasované zadní brzdy.	Auto je stále v provozu, velmi dobrý stav. Pravidelný servis. Couvací kamera. V prosinci 2012 repasován motor, včetně pneu Pirelli.
Cena:	300 000 Kč	300 000 Kč	300 000 Kč



Renault Premium 270.19 BOM 4 x 2



Renault Midlum 220.16/C PR 4 x 2



Renault Premium 270.19 BOM 4 x 2

Kontakt: Ing. Jan Petružálek,
Komwag, podnik čistoty a údržby
města, a. s.,
tel.: +420 236 040 010
e-mail: jan.petruzalek@komwag.cz
www.komwag.cz