

Agregace svozové nástavby s podvozkem se plně osvědčila

V listopadu přibyla do technického parku pražské společnosti Komwag, podniku čistoty a údržby města již v pořadí třetí svozová nástavba RosRoca Olympus. Stejně jako nástavba pořízená v roce 2012 je i ta nová agregována s osvědčeným podvozkem Mercedes-Benz Actros a podle příslušné legislativy uveze při své kapacitě zásobníku necelých 16 m³ pět a půl tuny odpadu.

Pořízením třetího vozidla stejné značky navázala firma Komwag na letitou úspěšnou spolupráci s dodavatelem nástaveb, společností Hanes. „Dá se říci, že jsme si společně prošli vývojem celé modelové řady nástaveb RosRoca, které se nám jednoznačně osvědčily a není proto důvod uvažovat o změně. Možná na první pohled vyšší náklady na pořízení svozového vozidla jsou vždy bohatě kompenzovány jeho ekonomickým provozem a jednoduchou nenáročnou údržbou. První Olympus jsme pořídili před třemi roky a vozidlo za tu dobu absolvovalo pouze několik nutných servisních prohlídek a jinak o jeho provozu prakticky nevíme. Kombinaci nástavby RosRoca Olympus a podvozku Mercedes-Benz mohou tedy jen doporučit. Nejdražším vozidlem je totiž bezpochyby takové, které stojí, ať již z jakýchkoli důvodů, v garáži a pravidelně nevydělává,“ uvedl technický ředitel společnosti Komwag Ing. Jan Petružálek.

Podle mnohaletých zkušeností se ukáže, zda byla volba skutečně bezpečná, až po šesti nebo sedmi letech provozu. „Víme, že většinou bývá nutné vyměnit podvozek dříve než svozovou nástavbu. Některá nástavba zvládne za dobu svojí životnosti i dva podvozky,“ upozorňuje Jan Petružálek.

Otočí se dvakrát za směnu

Kromě životnosti a nenáročného servisu se nástavba osvědčuje i svými užitnými vlastnostmi. „Za ideální považujeme lisovací poměr, vzhledem k legislativě je maximální, větší zátěž než 5,5 t již podvozek vozit nesmí. Osádka tak jezdí sypat během dne dvakrát a využívá tím účelně pracovní dobu. U většího třinápravového vozidla vysypáme dokonce jen jednou za den, ale je pravdou, že toto vozidlo se pohybuje vzhledem ke svým rozměrům v ulicích o něco pomaleji. Nespornou výhodou je, že město Praha



Svazové vozidlo bude svážet především bioodpad v Mníšku pod Brdy a okolí

má dojezdové vzdálenosti na skládku i do spalovny relativně krátké, což je pro ekonomiku provozu příznivé,“ říká výkonný ředitel společnosti Komwag Jaroslav Stružka.

Vozidlo bude operovat především v regionu Mníšku pod Brdy, kde spo-

lečnost Komwag kromě Prahy 2 a svazu živnostenského odpadu, který sváží prakticky z celé Prahy, také působí. „Vozidlo bude svážet především bioodpad, jelikož potřebné technické prvky (biosada) jsou již přímo v jeho standardu. Ale stejně tak dobře by mohlo svážet jak směsný komunální odpad, tak i tříděný v komoditách



V listopadu 2013 obohatila strojový park společnosti Komwag, podniku čistoty a údržby města svozová nástavba RosRoca Olympus na podvozku Mercedes-Benz Actros 1832