



# Dvůr přiletěl k Ludmile

**Čtvrtý ročník Dne s Komwagem se letos odehrál 24. června - stejně jako všechny předchozí před kostelem svaté Ludmily na náměstí Míru v Praze 2. Akci zaštitila starostka MČ Praha 2 Jana Černochová, spoluorganizátorem byla akciová společnost EKO-KOM.**

**Z**ábavně-vzdělávací den nabídl bohatý program tradičně zaměřený na čistotu a odpad s tím, že ukázal nové způsoby jeho sběru a separace v Praze 2.

„Nosným tématem je tak zvaný Létající sběrný dvůr jako letošní novinka v projektu Čistá dvojka. Na čtrnáct stanovišť v Praze 2 přistavujeme mobilní sběrné dvory, do nichž mohou občané odkládat druhotné suroviny a odpady, které převážíme do našeho centrálního sběrného dvora. Veřejnost informujeme o termínech na internetu nebo formou letáků. Sběrný dvůr nejen přistavíme, ale poskytujeme k němu

i obsluhu. Kontejnery průběžně odvážíme a přistavujeme prázdné. Občanům pomáháme nepotřebné věci vynášet z domů. Je to jakási služba zdarma navíc, kterou obyvatelé vítají. Běžná návštěvnost jednoho mobilního sběrného dvora je zhruba sto lidí,“ vysvětlil nám výkonný ředitel akciové společnosti Komwag Jaroslav Stružka.

Především dopolední program Dne s Komwagem byl určen dětem, kterým vysvětlili zástupci firmy EKO-KOM základní pravidla nakládání s odpady, jejich třídění a recyklace. Vyhlášeny byly výsledky výtvarné soutěže na téma Budoucnost ve sběru



**K úklidu Prahy 2 slouží také zemetací speciály Bucher a Hakotechnika Mercedes a Renault**

a vyvážení odpadů. Celý den byl prošípovaný soutěžemi, své umění předváděl karikaturista, nechyběl stroj na výrobu bublin, motoshow a přehlídka funkčních modelů vrtulníků. Hudební doprovod si vzala na starost kapela Hamleti. Projekt Čistá dvojka předvedl internetovou aplikaci a účastníci ankety obdrželi stylové dárky, například lopatku a smetáček nebo gumové rukavice. Na hlavní výherce potom čekaly vysavače a velká balení pracího prášku.

Akciová společnost Komwag poskytuje od roku 1996 komplexní služby v odpadovém hospodářství, podílí se na zimní i letní údržbě komunikací a veřejné zeleně. Působí především na území Prahy. Průměrné stáří vozového parku zhruba 70 vozidel dosahuje jen pět a půl let. Firma se spoléhá u velké techniky především na podvozky Renault a Mercedes ve spojení s různými nástavbami. Z menších strojů lze zmínit nosiče Multicar a zemetací speciály Bucher. Příspěvkem k čistotě ovzduší v Praze jsou vozidla na alternativní pohon CNG a LPG, která si firma komwag pravidelně pořizuje.

Optimální mix odborného a zábavného programu se osvědčil, na což ukázala velmi slušná návštěvnost Dne s Komwagem 2010. A firma samozřejmě ještě týž den náměstí Míru dokonale vyčistila. ■



**Přelety přes Létající sběrný dvůr předváděl mistr ČR ve trialu Miroslav Lisý**



**Před svatou Ludmilou pözovala technika Mercedes a Renault**

**Text a foto Jan Kroupa  
a archiv/Komwag**