

Kongres Sdružení komunálních služeb překonával rekordy

Třídenní kongres Sdružení komunálních služeb (SKS) se uskutečnil koncem letošního dubna v prostorách Společenského domu Casino v Mariánských Lázních. Role pořadatelů a hostitelů se úspěšně ujala společnost Technický a dopravní servis Mariánské Lázně za přispění hned několika partnerů. Generálním partnerem kongresu se stala akciová společnost Léčebné lázně Mariánské Lázně a záštitu nad akcí převzal hejtman Karlovarského kraje JUDr. Martin Havel. Hned úvodem je třeba zdůraznit, že letošní jarní setkání bylo jasně největší za dobu existence SKS. A jak bývá zvykem, nechyběla ani bohatá prezentace komunální techniky a technologií.

V mramorovém sále společenského domu Casino celou akci zahájil jednatel společnosti Technický a dopravní servis Mariánské Lázně Daniel Javůrek. Ten působí ve vedení firmy od roku 2007 a za tu dobu prošla organizace podstatnými změnami. Tou největší je určitě převzetí zajištění svazu komunál-

ního odpadu. „Rada města nás v roce 2008 podpořila v našem úsilí a s odstupem několika let je možné konstatovat, že šlo o krok správným směrem. Svoz odpadů nám přináší potřebné finanční prostředky, které můžeme investovat do moderních technologií a strojového parku. Vynaložené fi-

nanční prostředky se pak městu vracejí v podobě kvalitně a rychle odvedené práce. A že se spolupráce s městem založená na oboustranné důvěře daří, je, myslím, vidět na každém kroku. Proto jsem velice rád, že právě Mariánské Lázně mohly tento kongres uspořádat a v jeho rámci si mohou členové Sdružení komunálních služeb předat

mnoho nabytých zkušeností. Zároveň mě velice těší, že zde můžeme přivítat i politické představitele města i kraje. Je určitě dobré ukázat, že provozy technických služeb mají pro města a obce velký význam a v mnoha ohledech již fungují jinak, než tomu bývalo před lety. I když stále je co zlepšovat,“ zdůraznil Daniel Javůrek.



Účastníky kongresu přivítala místopředsdkyně Poslanecké sněmovny České republiky Ing. Jaroslava Jermanová



Samojízdný zmetací kompaktní speciál BUCHER CityCat 5006 představila společnost Harnes



Společnost Scania Czech Republic se zařadila mezi partnery kongresu



Praktické ukázky si připravila společnost Komwag, která předvedla mimo jiné mycí nástavbu na čištění odpadových nádob



Kongres Sdružení komunálních služeb zahájil jednatel společnosti Technický a dopravní servis Mariánské Lázně Daniel Javůrek

Účastníky kongresu, kterých se v Mariánských Lázních registrovalo rekordních 277, poté přivítala místopředsedkyně Poslanecké sněmovny České republiky Ing. Jaroslava Jermanová. „Jelikož jsem dříve působila ve funkci starostky, dobře vím, jak provozy technických služeb fungují a jak jsou potřebné. Pokud chce být vedení města či obce úspěšné, musejí komunální služby pracovat dobře. Jejich činnosti jsou výkladní skříní a často pro některé občany i hromosvodem. Výsledek jejich práce je totiž hned vidět. Proto se přikláním k tomu, že města by měla tyto organizace vlastnit, spolupráce je tak užší a transparentnější,“ uvedla Jaroslava Jermanová.

S kratším projevem vystoupil senátor za volební obvod Sokolov Ing. Zdeněk Berka. Jak poznamenal, město Sokolov své technické služby uhnálo a i zde se ukázalo, že to bylo jediné dobře a technické služby fungují ku prospěchu města. S dalšími příspěvky vystoupili například poslanec Ing. Roman Procházka, radní Karlovarského kraje za životní prostředí Ing. Josef Hora a nechyběly ani příspěvky představitelů města Mariánské Lázně v čele se starostou Ing. arch. Vojtěchem Frantou a mistostarosty Martinem Hurajčíkem a Ing. Petrem Třešňákem.

Jak bývá zvykem, na kongresu nemohli chybět ani zástupci partnerských organizací. Společnost pro rozvoj veřejného osvětlení zastupoval její předseda Ing. Jiří Skála společně s místopředsedou Karlem Müllerem, slovenské Združení organizací ve-



Sběrač psích exkrementů SE 01 na podvozku Yamaha Grizzly s nerezovým zásobníkem s objemem 25 litrů

řejných prací reprezentoval předseda Mgr. Peter Kuba společně s místopředsedou Ing. Blažejem Litvou. Zúčastněné přivítal také předseda SKS Bohumil Rataj, který poděkoval i hlavním partnerům akce, jimiž v Mariánských Lázních byly společnosti Hanes, MEVA-TEC, EKODEPON, IGRO Tachov, KB a SG Equipment Finance Czech Republic a Komerční banka. Dalšími partnery akce byly společnosti I-Tec Czech, GORDIC, Scania Czech Republic, Komwag a Plošiny Rybáček. Právě zástupci zmínovaných partnerských organizací dostali největší časový prostor při prezentacích probíhajících v mramorovém a zrcadlovém sále společenského domu.

Počet vystavovatelů byl též rekordní

Svoje produkty představilo v sálech společenského domu a na volných plochách v jeho okolí šedesát firem. Praktické ukázky si připravila společnost Komwag, která předvedla mycí nástavbu na čištění odpadových nádob. Nešlo o náhodu, jelikož Komwag tuto činnost pravidelně zajišťuje mimo jiné

také pro Technický a dopravní servis Mariánské Lázně. Mycí souprava je v symbióze se svozovým vozidlem. Ihned po vyprázdnění kontejnerů chází k jejich vyčištění a časová potřeba je přitom minimální. Opravy výtlačných zařízení Silkot předvedla společnost Asphalt OK a možnost vyzkoušení teplotní sondy nabízel i na některých dalších stáncích.

Na volné ploše byla k vidění komunální technika opravdu všeho druhu. Nechyběly komunální vozy (svozové, zametací, nákladní) v agregaci se speciálními nástavbami, vysokozdvižové plošiny, žací stroje, traktory a další menší technické vybavení včetně městského mobiliáře.

Novinkou se ve své expozici blýskala společnost Hanes. Samojízdný zametací kompaktní speciál BUCHER tyCat 5006 je osazen motorem 14 kplňujícím normu Euro 6. Poprvé veřejnosti představil na loňském veletrhu IFAT v Mnichově a od letošního jara je stroj nové generace k dispozici pro tuzemský trh. „Jsem rád, že vinku můžeme představit právě t



Ukázka opravy výtlučku zařízením Siltkot, kterou předvedla společnost Asfalt OK

v Mariánských Lázních, tedy ve městě, kam dlouhodobě dodáváme techniku a jsme s ním spjatí. To, jak město dobře vypadá, je tedy alespoň trochu také naší zásluhou," řekl jednatel společnosti Hanes Filip Hachle. Vývoj nového stroje trval čtyři roky a za tu dobu vyvinul výrobce k novému motoru nástavbu zcela nové konstrukce. Zásobník na smetku má kapacitu 5,6 m³, přičemž nádrž na vodu pojme 880 litrů. Při pístu redukce částic PM 10 tak dosahuje díky dostatečnému zvlhčení smetků

účtyhodně 99% účinnosti bez potřeby speciálních filtrů. Pracovní záběr stroje se třemi kartáči je 3,5 m, průjezdná šíře dosahuje ovšem pouze 1,8 m. Pojezd zametače je hydrostatický, obě nápravy jsou řízené, jde tudíž o stroj s velice dobrými manévrovacími schopnostmi. Proto je zametací vůz prioritně určen pro úklid pěších zón či sídlišť. Čištění svozových nádob nebylo jedinou praktickou úkážkou, kterou si do Mariánských Lázní připravila společnost Komwag. Bohaté zkušenosti má



Pohled do výstavní expozice společnosti Ittec. Lázeňské prostředí k prohlídce výstavy přímo vybízelo

také s odstraňováním graffiti z fasád domů, což její pracovníci též názorně předvedli. Firma se dokonce podílí na výrobě sběrače psích exkrementů. Stroj SE 01 může pracovat na podvozích čtyřkolek či užitkových vozidel. Vystavený sběrač na podvozku Yamaha Grizzly je určen pro úklid psích exkrementů a dalšího drobného odpadu (včetně skleněných stěpů). Obsluha pohodlně sedí na čtyřkolevém podvozku, pravou rukou ovládá řízení a levou odsávací hubici s průměrem 75 mm. Výkon stroje je limitován velikostí nerzového zásobníku 25 litrů, který je třeba zhruba za čtyři hodiny vyprázdnit. Pojezdová rychlost dosahuje maximálně 39 km/h. Podvozek je poháněn čtyřdobým vzduchem chlazeným jednoválcovým motorem o výkonu 13,4 kW při 7000 ot/min. Odsávací agregát je poháněn dvoudobým vzduchem chlazeným jednoválcovým motorem Husqvarna s výkonem 0,8 kW. Sací výkon dosahuje

12,6 m³/min. Přibližná spotřeba pohonných hmot se u podvozku pohybuje okolo 1,8 l/mh, nástavba pracuje se spotřebou přibližně 0,3 l/mh. Tuzemským výrobcem víceúčelového vozidla Zebra je společnost ZEBRA Group, která byla založena zhruba před rokem. Ve spojení s výrobcí nástaveb nabízí víceúčelové vozidlo nové koncepte vhodné pro celoroční využití při údržbě komunikací, nakládání s odpady, dopravě, stavebních pracích, péči o zeleň a dalších činnostech. Užitková vozidla kategorie N1 se vyrábějí v krátké a dlouhé verzi. Jsou poháněna čtyřválcovými motory VM se jmenovitým výkonem od 72 do 110 kW. Maximální rychlost vozidla dosahuje 90 km/h, k dispozici je i plazivá rychlost 0,6 km/h (řízení pětistupňovou mechanikou převodovkou s možností redukce do plazivého chodu).

Text Roman Paleček
Foto autor a archiv



Víceúčelové vozidlo Zebra je určeno pro celoroční využití a může být pomocníkem při zajištění rady komunálních činností



Firma EKODEPON je vlastněna sdružením 31 obcí, kterým poskytuje služby v odpadovém hospodářství



Jedním z partnerů akce byla společnost I-Tec Czech, která představila průřez nabídkou oblíbených užitkových vozidel